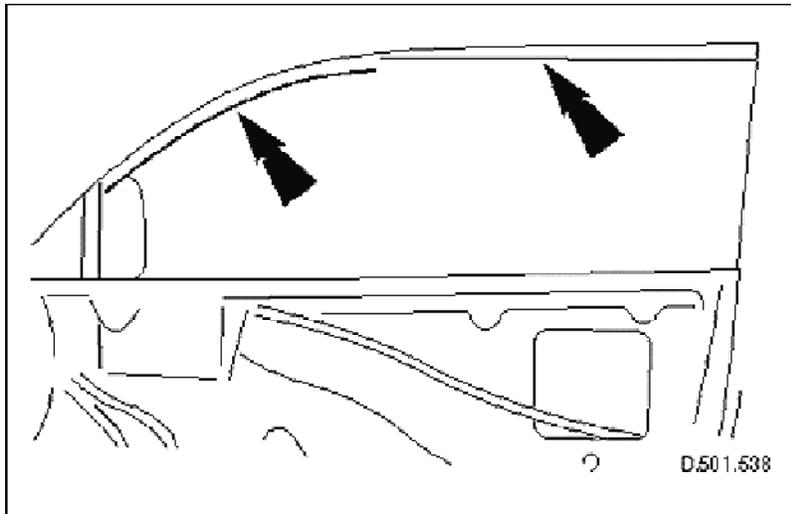


Türscheiben einstellen 76.31.03

Ausbauen

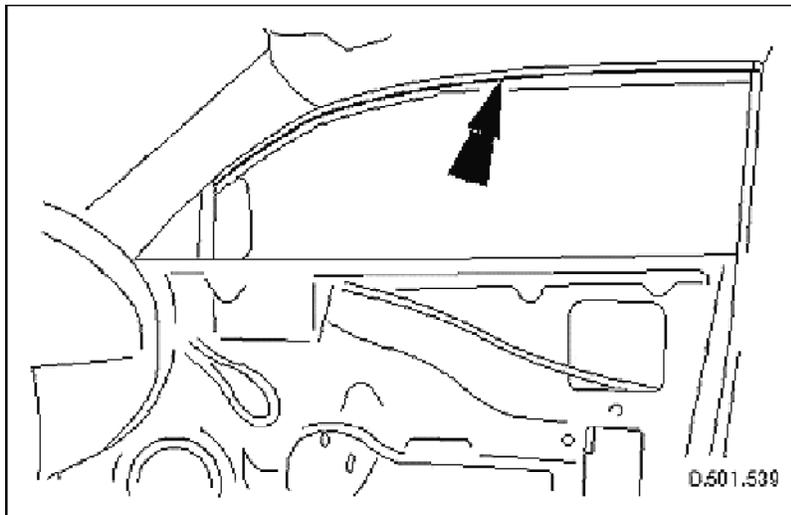
1. Zündschlüssel auf II drehen und Scheibe durch Schalter-Betätigung in die untere Endposition bringen.
2. Zündschlüssel auf 0 drehen.
3. Schaltergruppe in Tür ausbauen. Türverkleidung ausbauen und Kabelsatzstecker – Schaltergruppe abziehen (siehe Arbeitsposition <<76.34.01>>).
4. Wasserschutz abbauen (siehe Arbeitsposition <<76.58.07>>).
5. Kabel – Schalter – Fensterheber in Stecker – Regler – Fensterheber einstecken.
6. Äußeres Gürtellinien-Formteil von Tür abbauen (siehe Arbeitsposition <<76.43.04>>).



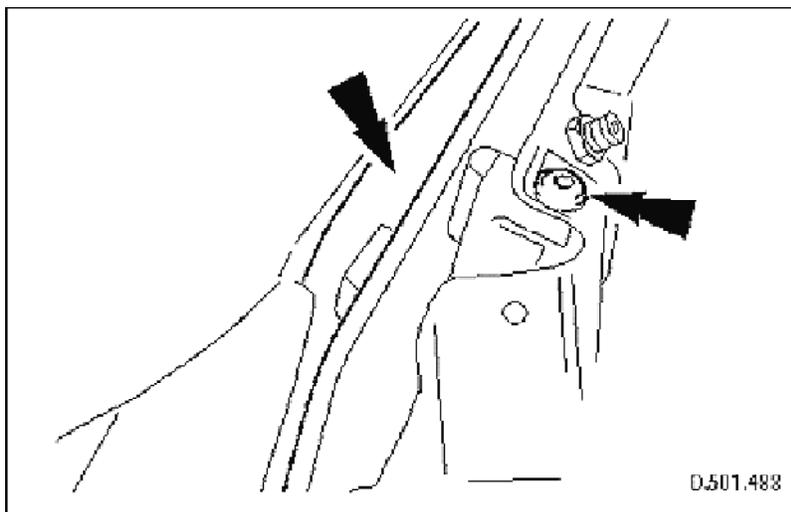
7. Mit einem Filzschreiber Bezugsmarkierungen auf Scheibe anbringen.
 - 6 mm (beim Coupé) bzw. 9 mm (beim Cabrio) unter der oberen Endposition eine waagerechte Linie auf Scheibe ziehen.
 - Eine parallele Linie 6 mm unter der Außenkante der Scheibe ziehen.

Einbauen WARNUNG:

DIE FOLGENDEN ARBEITEN INNEN AN DER TÜR WERDEN BEI ANGESCHLOSSENER SPANNUNGSVERSORGUNG DURCHFÜHRT. ZUR VERMEIDUNG MÖGLICHER VERLETZUNGEN SOWIE UNBEABSICHTIGTEN ÖFFNENS UND SCHLIESSENS DES FENSTERS DÜRFEN GLEICHZEITIG KEINE WEITEREN ARBEITEN AUSGEFÜHRT WERDEN.

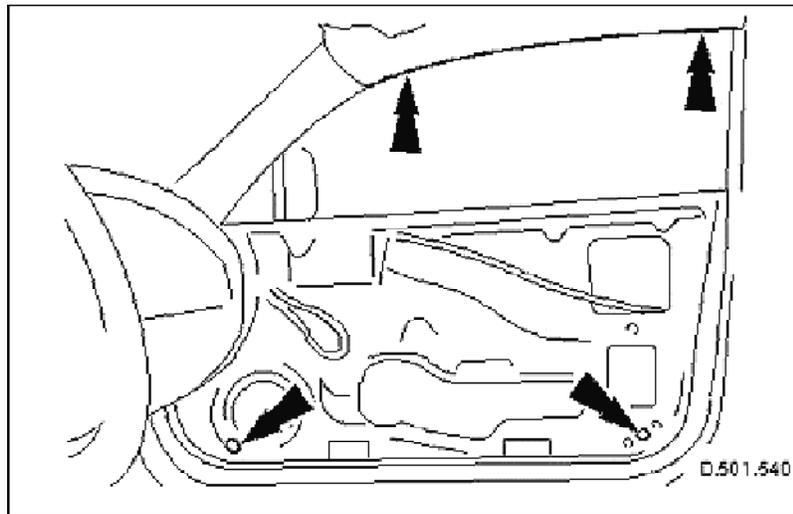


1. Zündschlüssel auf II drehen und Scheibe durch Schalter-Betätigung anheben, bis Oberkante sich unmittelbar unter der oberen Dichtung befindet.

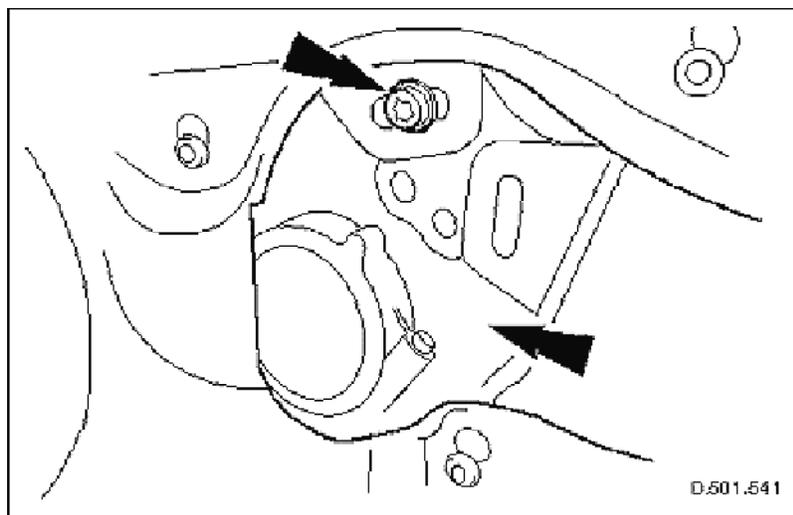


2. Spalt zwischen Scheibe und äußerem Gürtellinienfalz einstellen.

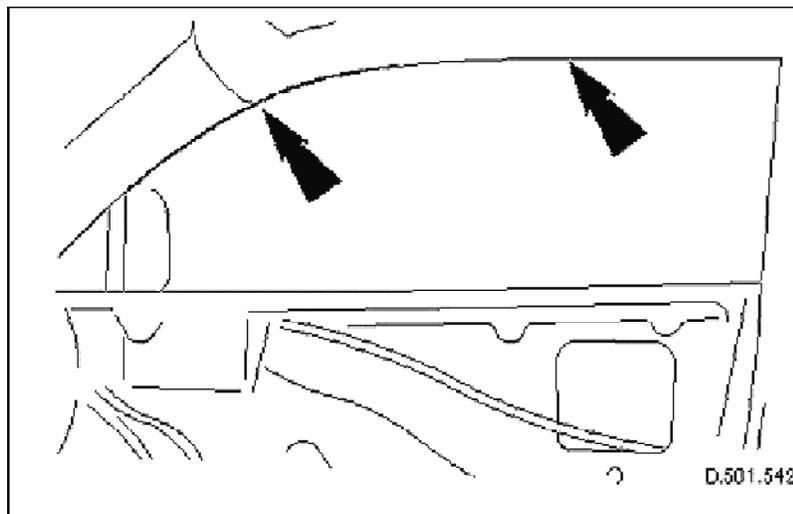
- Obere Schraube – hintere Führung lösen.
- Führung verschieben, bis ein Abstand von 9 mm bleibt und Schraube festziehen.



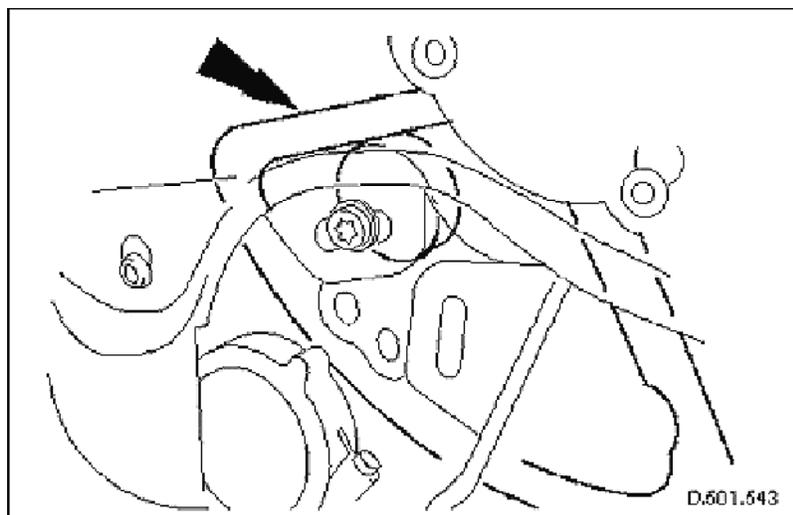
3. Mit den unteren Einstellschrauben – Führungsschienen Oberkante der Scheiben seitlich auf obere Dichtung abstimmen.



4. Klebeband von Zugangsöffnung in PVC-Wasserschutz des Lautsprechers abziehen und Einstellschraube – Regler-Anschlag lösen.



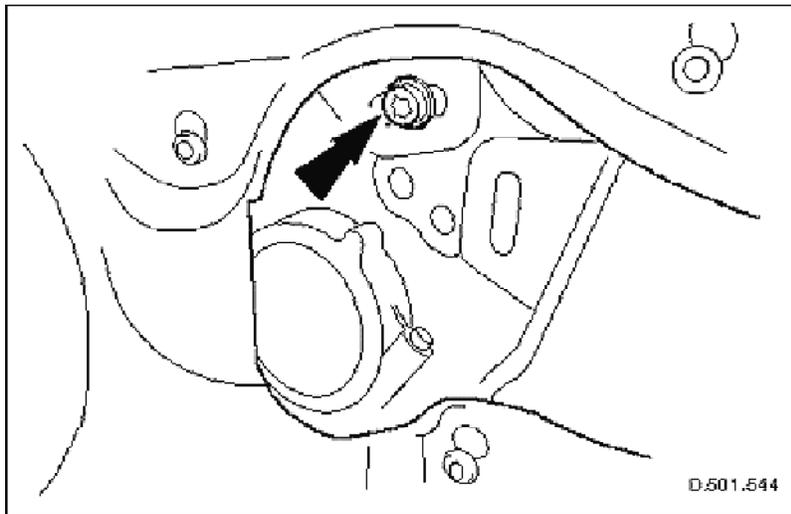
5. Scheibe durch Schalter-Betätigung anheben, bis waagerechte Bezugslinie auf obere Dichtung ausgerichtet ist.



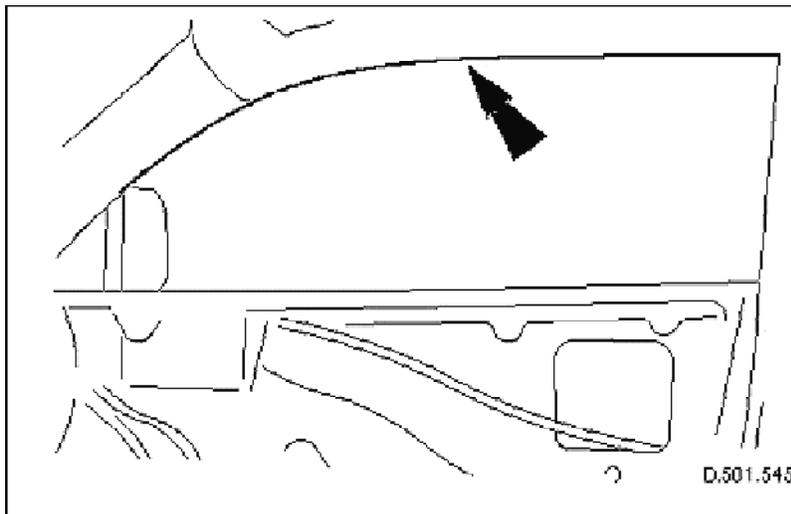
6. Regler-Anschlag bis an Quadranten schieben und Einstellschraube festziehen.

7. Scheibe durch Schalter-Betätigung in obere Endposition bringen, erforderliche Justierung ausmessen und Scheibe in dieser Position nochmals markieren.

8. Scheibe durch Schalter-Betätigung absenken.

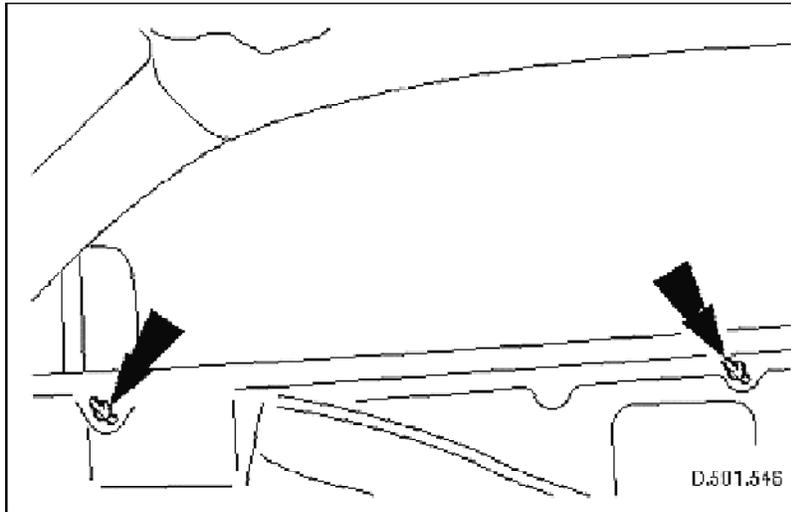


9. Einstellschraube – Regler-Anschlag lösen, Anschlag entsprechend verschieben und Schraube festziehen.

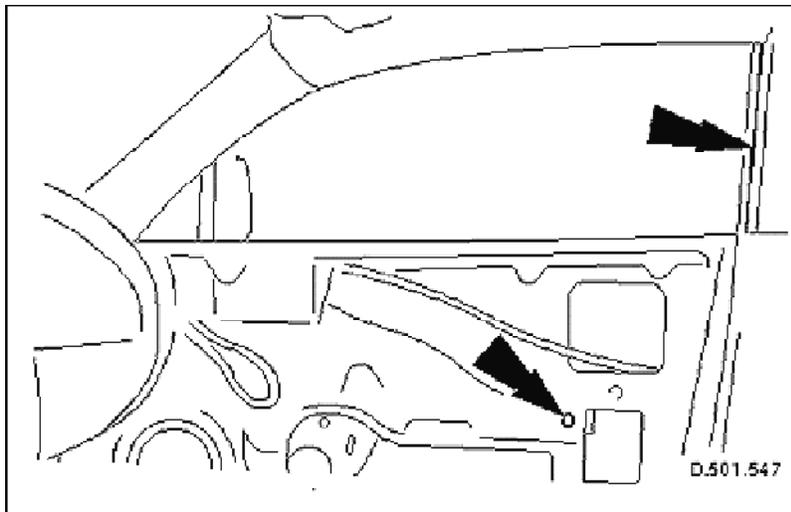


10. Scheibe durch Schalter-Betätigung in obere Endposition bringen und sicherstellen, daß Scheibe richtig in oberer Dichtung sitzt.

11. Schritte 14 bis 17 ggf. wiederholen, bis Scheibe ordnungsgemäß in Dichtung fluchtet.



12. Wenn die Scheibe sich in der oberen Endposition befindet, Kontermuttern auf äußerer Gürtellinie einstellen und Einstellschrauben von Hand drehen, bis der erforderliche Kontakt mit den Scheiben-Anschlägen gegeben ist.



13. Einstellung so korrigieren, daß Spalt zwischen hinterem Rand der Scheibe und vorderem Rand der Fondseitenscheibe parallel verläuft.

- Kontermutter zur Einstellung des Fensterheber-Reglerprofils lösen.
- Profil so verschieben, daß ein Spalt von 8 mm (beim Coupé) bzw. von 11 mm (beim Cabrio) verbleibt.
- Kontermutter festziehen.

14. Scheibe durch Schalter-Betätigung zunächst in die untere und dann in die obere Endposition bringen. Spalte und Ausrichtungen prüfen.

15. Zündschlüssel auf 0 drehen.

16. Schalter – Fensterheber abziehen und ausbauen.

1998 XK RANGE - Fenster, Rahmen und Betätigungsmechanismen - 501-11

17. Scheibe sorgfältig reinigen und Bezugslinien entfernen.
18. Äußeres Gürtellinien-Formteil an Tür anbauen.
19. Zugangsöffnung in PVC-Wasserschutz des Lautsprechers abkleben.
20. Wasserschutz anbauen (siehe Arbeitsposition <<**76.58.07**>>).
21. Schaltergruppe in Türverkleidung einsetzen. Stecker aufstecken und Verkleidung anbauen (siehe Arbeitsposition <<**76.34.01**>>).